
PRODUCCIONES A. GARCIA
PRESENTAN:

DEDICADO A TODOS LOS MADRILEÑOS, DE NACIMIENTO Y ADOPCIÓN, Y POR SUPUESTO A LOS QUE NO SEAN NI UNA COSA NI OTRA, PARA QUE CONOCIENDO ALGUNOS DETALLES DE SU HISTORIA Y DE SUS TRANSFORMACIONES, VEAN CON CARIÑO LA EVOLUCIÓN DE ESTA VILLA Y CORTE, DE SUS PAISAJES, DE SUS CALLES Y DE SUS GENTES.



CONSIDERADA ROMPEOLAS DE LAS ESPAÑAS, Y DONDE NADIE SE SIENTE FORASTERO. QUIZÁS SEA ESA UNA DE SUS PRINCIPALES VIRTUDES.

TIERRA DE ACOGIMIENTO Y CRISOL DE ACENTOS DE LOS MÁS DIVERSOS PUNTOS DE ESPAÑA Y DEL MUNDO ENTERO.

Presiona para seguir


VEAMOS COMO HA IDO
EVOLUCIONANDO DESDE
MEDIADOS DEL SIGLO XIX



VISTA DEL MADRID ALFONSINO, EN EL HORIZONTE SE VE LA CÚPULA DE SAN FRANCISCO Y A LA IZQUIERDA EL PALACIO REAL (1869)

PALACIO REAL DE MADRID, 1880




MONUMENTO AL
MARQUÉS DEL DUERO
EN EL PASEO DE LA
CASTELLANA, 1880

PUENTE DE TOLEDO EN 1880.CON NUEVE ARCOS DE MEDIO PUNTO EN GRANITO DEL GUADARRAMA. CONTRUIDO ENTRE 1732 Y 1770 , POR PEDRO DE RIVERA, CON DOS HORNACINAS EN EL CENTRO DEDICADAS A SAN ISIDRO Y A SANTA MARIA DE LA CABEZA.




ESCENA CALLEJERA, 1895

ESTACIÓN DE DELICIAS. EL 30 DE MARZO DE 1880 SE INAGURÓ , LLAMADA ENTONCES DE CIUDAD REAL, POR SER PUNTO DE PARTIDA EN LA LINEA DE MADRID A LA CAPITAL MANCHEGA. HOY ES SEDE DEL MUSEO NACIONAL FERROVIARIO.



CUESTA DE LA VEGA EN 1880, CAMINO DE LA PUERTA DE LA VEGA, ANTES DE LLEGAR AL CAMPO DEL MORO, A LA IZQUIERDA VIGILADO POR LA GUARDIA REAL. LA VIRGEN DE LA ALMUDENA RECUERDA EN SU HORNACINA LA RECONQUISTA DE MADRID POR ALFONSO VI.





CONGRESO DE LOS DIPUTADOS, 1880



PUERTA DE SAN VICENTE, DISEÑADA POR SABATINI EN 1775. EN 1890 FUE DESMONTADA PERDIENDOSE LA PISTA DE SUS RESTOS. LA ACTUAL ES UNA RÉPLICA INAGURADA EN 1995.


CALLE DE FUENCARRAL,1895. CON EL HOSPICIO DE SAN FERNANDO A LA DERECHA.


EL RASTRO, 1895

PUENTE DEL REY, 1900. EL CUARTEL DE LA MONTAÑA AL FONDO.




CARCEL MODELO, 1900,
ESTUVO SITUADA EN LA
MONCLOA, DONDE HOY
SE LEVANTA EL CUARTEL
GENERAL DEL AIRE



EL RIO MANZANARES, 1900. A LA DERECHA LA CÚPULA DE SAN FRANCISCO EL GRANDE Y EL PALACIO DE ORIENTE.


PARTERRE DEL RETIRO EN 1900, AL FONDO EL CASÓN DEL BUEN RETIRO, A LA IZQUIERDA LAS TORRES DE LOS JERÓNIMOS.



PATIO DE ARMAS DEL PALACIO DE ORIENTE, 1900


LA IGLESIA DE LA CONCEPCIÓN, 1905.
FUE INAGURADA EL 8 DE DICIEMBRE DE 1904 EN LA CALLE DE GOYA


LA IGLESIA DEL BUEN SUCESO
EN LA CALLE PRINCESA, 1905.
215



CHARLATÁN EN LA PLAZA MAYOR, 1905



PROCESIÓN DEL CRISTO DE LOS ALABARDEROS, CALLE MAYOR 1905.


MOMENTO DEL ATENTADO CONTRA EL CORTEJO REAL, EN LA CALLE MAYOR, EL DÍA DE LA BODA DE ALFONSO XIII Y VICTORIA EUGENIA DE BATTENBERG, 31 DE MAYO 1906


INSTANTES DESPUÉS
DEL ATENTADO

MONUMENTO A LAS VICTIMAS DEL ATENTADO CONTRA LOS REYES DE ESPAÑA, 1910. LA IGLESIA DEL SACRAMENTO DETRÁS, CONSTRUIDA ENTRE 1671 Y 1714, FUE TESTIGO DEL SUCESO.





PUERTA DE HIERRO, 1910. MANDADA CONSTRUIR POR FERNANDO VI, JUNTO CON UNA TAPIA QUE CERCABA EL MONTE DEL PARDO. FUE UNA DE SUS ENTRADAS. TERMINADA EN 1753



HOSPITAL DE LA PRINCESA, 1910. SE ENCONTRABA EN LA GLORIETA DE SAN BERNARDO, ESQUINA PASEO DE ARENEROS, HOY ALBERTO AGUILERA. FUNDADO EN 1851 POR LA REINA ISABEL II.


SALA DE PAGO DEL HOSPITAL DE LA PRINCESA, 1910.


PUENTE SOBRE EL MANZANARES. ARENEROS CARGANDO ACÉMILAS Y CHIQUILLOS BAÑÁNDOSE 1910


PATIO DEL CUARTEL DE LA MONTAÑA, 1910. COMENZADO A
CONSTRUIR EN 1860 Y TERMINADO EN 1863. EN LA
ACTUALIDAD DESAPARECIDO Y OCUPADO POR EL TEMPLO DE
DEBOD, Y UNA ZONA DEL PARQUE DEL OESTE

LA CALLE DE ALCALÁ, 1912, ENTRE EL BANCO DE ESPAÑA Y EL PALACIO DE BUENAVISTA, ACTUAL SEDE DEL CUARTEL GENERAL DEL EJERCITO DE TIERRA.





PUERTA DE TOLEDO, 1915. LOS VIAJEROS ANDALUCES, ENTRABAN POR ESTA PUERTA. JOSÉ BONAPARTE PUSO LA PRIMERA PIEDRA EN 1813, SE TERMINÓ EN 1827.



PLAZA DE ORIENTE, 1915. UNA GRAN NEVADA HABÍA CAIDO SOBRE MADRID. LAS ESTÁTUAS DE LOS REYES ESTABAN EN OTRA DISPOSICIÓN A LA ACTUAL, AL IGUAL QUE LA FORMA DE LOS JARDINES

LAVADEROS DEL MANZANARES, 1915. AL FONDO A LA DERECHA EL PALACIO DE ORIENTE




PROCESIÓN EN EL CERRO DE LOS ÁNGELES, 1916


ERMITA DE SAN ISIDRO, 1916


BAILANDO AL SON DEL ORGANILLO EN LAS
VERBENAS POPULARES DE LA BOMBILLA, 1920

LA PRADERA DE SAN ISIDRO EN DÍA DE ROMERÍA, ARRIBA A LA IZQUIERDA SAN FRANCISCO EL GRANDE , 1920




CALLE ALCALÁ DESDE CIBELES, 1920


EN TRANVIA ¡ A LOS TOROS !


TARDE DE TOROS, 1920

PLAZA DE ATOCHA, 1920. LA BOCA DEL METRO EN EL CENTRO DE LA PLAZA, ARMONIZABA CON EL BULEVAR Y EL MINISTERIO DE FOMENTO.



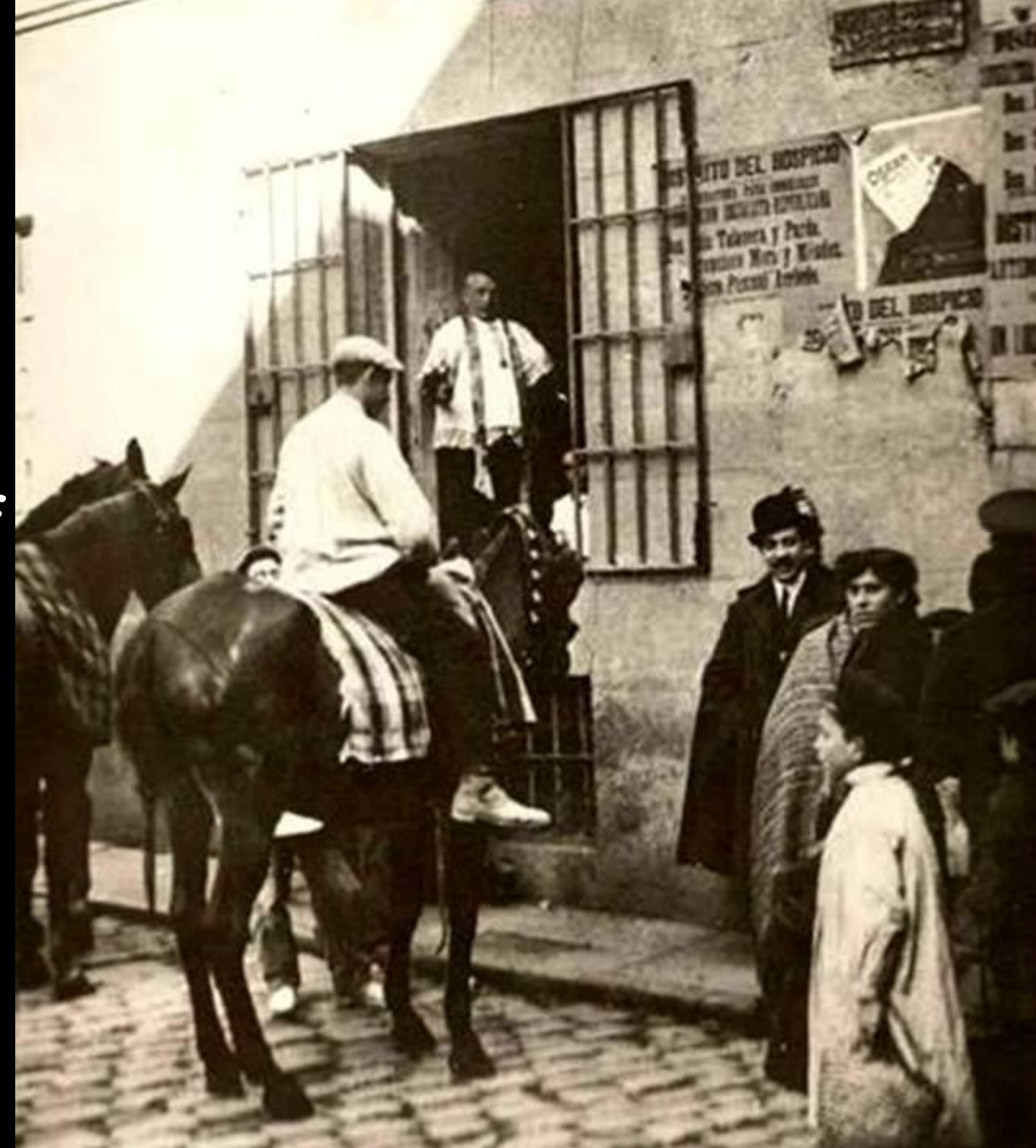
ESTACIÓN DEL NORTE, 1920. CONSTRUIDA EN 1882, ACTUALMENTE CENTRO COMERCIAL E INTERCAMBIADOR DEL METRO Y RENFE CERCANIAS.





PLAZA DE LAS DESCALZAS REALES, 1920. AQUÍ SE ALQUILABAN TARTANAS Y CARROS PARA MUDANZAS

LA FIESTA DE SAN ANTÓN, 1920. EN LA CALLE DE HORTALEZA ANTE LA REJA DE LOS ESCOLAPIOS, ANIMALES AGUARDANDO PARA RECIBIR LA BENDICIÓN





DESPEDIDA DE SOLDADOS EN LA ESTACIÓN DE ATOCHA, CON DESTINO A LA GUERRA DE ÁFRICA, 1921.



PUERTA DEL SOL, 1921. ENTRADA DEL METRO


TALLERES DE LA EDITORIAL CALPE, 1923


INICIO DE LAS OBRAS DE LA TELEFÓNICA, 1926. IMAGEN INSÓLITA DE LA GRAN VIA.
COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

AERÓDROMO DE GETAFE, 1927. EN JUNIO DE 1927, SE CELEBRÓ LA FIESTA DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN GETAFE. FUERON EXPUESTOS LOS AVIONES BREGUET, FABRICADOS POR CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS (C.A.S.A.)




CALLE DE ALCALÁ, ESQUINA A SEVILLA, PUNTO DE REUNIÓN DE TOREROS, MAJOS, ARTISTAS Y MODISTILLAS

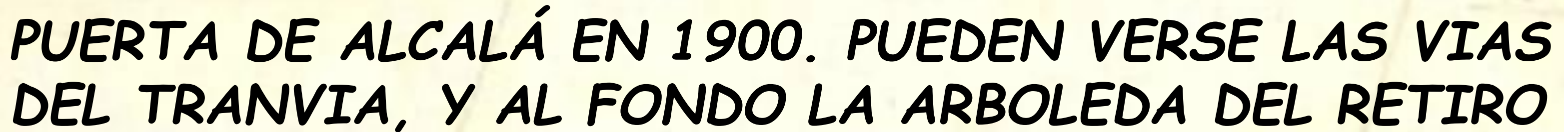
ESQUINA DE LA CALLE SEVILLA CON ALCALÁ



ALFONSO XIII, VISITANDO LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO DE TELEFÓNICA, 1928



PLAZA DE TOROS DE TETUAN DE LAS VICTORIAS, 1930, HOY DESAPARECIDA



PUERTA DE ALCALÁ EN 1900. PUEDEN VERSE LAS VIAS DEL TRANVIA, Y AL FONDO LA ARBOLEDA DEL RETIRO



LA FUENTECILLA, 1900. CONSTRUIDA EN 1816, EL LEÓN DEL MONUMENTO MIRA HACIA LA CALLE DE TOLEDO, SU AGUA ERA LA MEJOR DE TODO MADRID

FUENTE DE LA CIBELES EN 1900. VENTURA RODRIGUEZ TRAZÓ LOS PLANOS DE ESTE MONUMENTO, UNO DE LOS MAS EMBLEMÁTICOS DE MADRID.



PUERTA DEL SOL ANTES DE SU REFORMA EN 1856





PARTIDO DE FUTBOL EN EL CAMPO DE LA CASTELLANA, 1910.
AL FONDO EL ACTUAL MUSEO DE CIENCIAS NATURALES



ORGANILLERO EN LAS CALLES DE MADRID, 1910.

EL VIADUCTO, 1915. INAGURADO EN OCTUBRE DE 1874, AQUEL PUENTE DE HIERRO, FUE SUSTITUIDO POR EL ACTUAL DE HORMIGÓN, UNIÓ LOS BARRIOS DE PALACIO Y LA MORERÍA.



EL VIADUCTO, 1915. INAGURADO EN OCTUBRE DE 1874, AQUEL PUENTE DE HIERRO, FUE SUSTITUIDO POR EL ACTUAL DE HORMIGÓN, UNIÓ LOS BARRIOS DE PALACIO Y LA MORERÍA.




PLAZA MAYOR, 1915



ENTRADA A LA GRAN VIA
DESDE LA CALLE ALCALÁ, 1915


ESTACIÓN DE ATOCHA, 1915

FUENTE DE NEPTUNO, 1915



¡ A LOS TOROS ! LA CALLE DE ALCALÁ, CAMINO DE LA PLAZA DE LA FUENTE DEL BERRO , 1915



PALACIO DE COMUNICACIONES, 1917. AÚN SIN EL RELOJ, SE ALZABA IMPONENTE JUNTO A LA CIBELES. POR CONTRASTE, TARTANAS Y CABALLERÍAS CRUZABAN LA PLAZA.





MANIFESTACIÓN DE PROTESTA CONTRA LA SUBIDA DEL PRECIO DEL PAN JUNTO AL MERCADO DE SAN MIGUEL, 1917


FOTOGRAFÍA DE
NIÑOS EN EL
RETIRO, 1925



CIERRE DEL TEATRO APOLO, 29 DE JUNIO DE 1929.

ESTACIÓN DE ATOCHA, 1929




PLAZA DE LA VILLA, LA TORRES DE LOS LUJANES, PRISIÓN DE FRANCISCO I DE FRANCIA. DON ALVARO DE BAZÁN (MARQUÉS DE SANTA CRUZ), EN EL CENTRO.

EL REAL MADRID, 1905. A PARTIR DE 1902, COMENZÓ A JUGARSE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA. EL REAL MADRID LO CONSIGUIÓ EN 1905. LA ALINEACIÓN FUE : ALCALDE, BERRAONDO, ÁLVAREZ, BISBAL, LIZÁRRAGA, NORMAND, PARAGUES, PRATS, ALONSO, REVUELTO Y YARZA.



PLAZA DE TOROS DE GOYA (HOY DESAPARECIDA), 1905





EL HOTEL DEL NEGRO EN LA PLAZA DE CASTILLA, 1910. SITUADO EN LA PUERTA NORTE DE MADRID, LOS VECINOS DEL BARRIO DE TETUÁN, LA VENTILLA, Y DE LOS PUEBLOS DE FUENCARRAL Y CHAMARTÍN DE LA ROSA, CELEBRAN SUS FIESTAS. EL TRANVIA 7 DE CIUDAD LINEAL ACERCABA OTROS BARRIOS DE MADRID.

GLORIETA DE CUATRO CAMINOS, 1931. EN ESTE AÑO LA COMPAÑÍA TELEFÓNICA, DESMANTELÓ LA PLAZA PARA INSTALAR LA RED DE SERVICIOS AUTOMÁTICOS.



